



# PIKO

yanikap/istockphoto

Neuheiten

New Items

# 2018



**FORM NEU  
NEW MOLD  
2018**

II / 2018



**37230 Dampflok BR 95 DR Ep. IV-V  
DR IV-V BR 95 Steam Loco**

**899,00 €\***



**Vorbild**

Die fünfachsigekuppelte Tenderlokomotive der Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen von den 45 Maschinen 14 zur Deutschen Bundesbahn. Bis 1958 wurden die letzten Loks bei der Bundesbahn ausgemustert. Nach dem Krieg erhielt die DR 31 Lokomotiven der BR 95. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

**Prototype**

The tank locomotive of the class 95 started service as class T20 in early 1923. It was intended to be used for heavy trains on steep grades and was the strongest locomotive procured by the Reichsbahn. It was able to pull 2060 tons at 31mph on flat terrain. After the Second World War, 14 of the 45 machines were used by the German Federal Railways. Their operation included helper service on grades. The last locomotive was retired in 1958 from service by the Federal Railways. After the war, the Deutsche Reichsbahn received 31 locomotives of the BR 95 class. To tackle the resentment of firemen, 24 locomotives were converted to oil firing. The last locomotives of this class were used around Sonneberg and not retired until the early 1980s. Several locomotives are preserved in museums.

**Modell**

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks und gehört dank ihres attraktiven bulligen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights bei vielen Museumsfahrten. Mit der Neuentwicklung der Tenderlokomotive setzt PIKO dieser wichtigen deutschen Baureihe ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel geliefert und ist für den unkomplizierten Einbau gepulster Verdampfer, Führerstandsbeleuchtung, eines Digitaldecoders und Sound mit großem Lautsprecher vorbereitet.

**Model**

The BR 95 series is still one of the most popular steam engines. The new development of this PIKO locomotive model creates a worthy monument to this important German class. The PIKO model of the BR 95 shows the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels, and a very reliable power pick-up. The PIKO model comes with directional lighting and is prepared for the uncomplicated installation of pulsed smoke generators, cab lighting, a digital decoder and sound from a large speaker.

II / 2018



**36228 Sound-Modul mit  
wetterbeständigem  
Lautsprecher für BR 95  
Sound Kit with weather  
resistant speaker BR 95.  
Requires decoder 36122.  
146,00 €\***





**FORM NEU  
NEW MOLD  
2018**

IV / 2018

Aufnahme: Gerd Höfkens

**37440 E-Lok BR 103 DB Ep. IV  
DB IV BR 103 Electric Loco**

**599,00 €\***



IV / 2018

**146,00 €\***

### Prototype

The six-axle electric locomotives of the class 103 were considered for many years the flagship in heavy passenger traffic by the German Federal Railroad. They are deemed one of the most popular German locomotive series. The DB started in 1965 to use a pilot lot of 4 engines as high-speed locomotives. Through 1974, an additional 145 production series locomotives were ordered and put into service. With a continuous output of 7,440 kw (9,980 hp), the BR 103 locos are still considered to be among the most powerful single-unit locomotives. The first series locomotives were delivered with scissors pantographs. From 1976 on, single-arm type SB565 pantographs were used. In addition, over the years, the machines lost their skirting and received buffers without covers. With their elegant and timeless design, these noble racehorses shaped German high-speed passenger service for many years and were already cult objects while in regular service. Starting in 1997, the 103s were gradually phased out. By 2003 they were replaced by the new class BR 101. Several locomotives are preserved and operational.

**36229 Sound-Modul mit  
wetterbeständigem  
Lautsprecher für BR 103  
Sound Kit with weather  
resistant speaker BR 103  
Requires decoder 36122.**



### Vorbild

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr und stellen eine der beliebtesten deutschen Lokomotivbaureihen dar. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SB565 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert und durch die neue Baureihe 101 ersetzt. Mehrere Loks sind museal erhalten.

### Modell

Mit der Formneuheit der Kultlok für den TEE und IC Dienst der DB in der Ursprungsausführung mit Schürze und Scherenstromabnehmer, rot/beiger Lackierung in der kurzen Ausführung erfüllt PIKO einen großen Herzenswunsch vieler Gartenbahner und Liebhaber attraktiver Lokomotiven. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G zeichnet sich die BR 103 durch eine Nachbildung sämtlicher äußerer Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Das fein lackierte und bedruckte Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, Robustheit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung sowie eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und die markanten Scheibenwischer. Die BR 103 von PIKO besitzt darüber hinaus eine hohe Zugkraft und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Eine Maschinenraumbeleuchtung kann problemlos nachgerüstet werden.

### Model

This is a newly-tooled model of this iconic engine for the TEE and IC service of the DB. In showing the original prototypical skirts, scissor pantographs, and red/beige paint in the short version, PIKO is fulfilling the heart's desire of many G-scale operators and lovers of attractive locomotives. As the first model of this class in G-Scale, the PIKO BR 103 distinguishes itself by replicating all the external appearance characteristics of its prototype. The finely painted and printed model impresses with maximum reliability, robustness, ball-bearing axles, chrome-plated wheels and directional lighting. The cab includes an engineer figure and control stand. To emphasize further, there are many individually applied details such as hand grabs and windshield wipers. In addition the BR 103 from PIKO also has high pulling power and excellent driving characteristics. The model is prepared for easy installation of a digital decoder and sound system, as well as engine compartment lighting.







**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**



38502 Diesellok GE-25Ton Industrielok Blau-Gelb  
*Blue Goose 25-Ton Diesel Switcher*

III / 2018

**Vorbild**

Bei den GE 25-Tonnen Lokomotiven handelt es sich um kleine, zweiachsige Industrie-Lokomotiven für den Rangierdienst, die von vielen Bahnunternehmen in den USA bereits vor dem Zweiten Weltkrieg mit der Umstellung von Dampf- auf Dieseltraktion beschafft wurden. GE begann 1938 mit dem Bau der kleinen dieselelektrischen Lokomotiven. Ab diesem Zeitpunkt wurden die Dieselloks auf Normal- und Schmalspurstrecken für den lokalen Rangierdienst und die Bedienung von Industriebetrieben eingesetzt. Alle GE-gebauten 25-Tonnen-Loks hatten einen Cummins 150 PS-Dieselmotor, der einen Generator antrieb, welcher auf einen Traktionsmotor auf einer einzigen Achse wirkte. Die andere Achse war über einen Kettenantrieb verbunden.

Die Lokomotiven waren für ihr hohes Gewicht im Verhältnis zur Leistung bekannt und bei den Personalen sehr beliebt. Die Loks hatten eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 km/h. Bei den Fahrzeugen, deren Produktion erst 1974 endete, handelt es sich um die meistverkauften kleinen Dieselloks in den USA, die im Laufe der Zeit allerdings sowohl in der Produktion als auch bei den Lokaltern Modifikationen erfuhren.

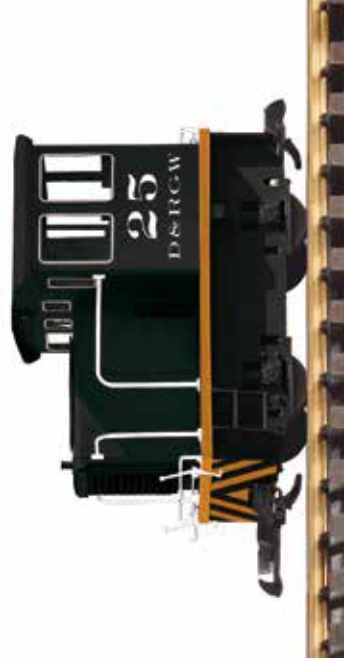
**Prototype**

*The GE 25-Ton locomotives are small, two-axle industrial diesel switching locomotives. They were procured by many railroads and shortlines in North America, starting before the Second World War, as American railroads began converting from steam to diesel power. GE started in 1938 with the construction of small diesel-electric locomotives. From this point on, these compact locomotives were used on both standard-and narrow-gauge lines for local switching service and operation in industrial plants. All GE-built 25-Ton locomotives had a Cummins 150 hp diesel engine turning a generator, which powered a traction motor on a single axle. The other axle was connected via chain-drive. The locos were known for their excellent pulling power compared to their size and were popular with operating crews. The locomotives had a maximum speed of about 20 mph. Production lasted for decades with relatively little change, finally ending in 1974. They were the best-selling small diesel locomotives in the US. Over time, there were production modifications by GE and numerous further changes made by owners. Many are still in use today.*



38502 Diesellok GE-25Ton Industrielok Blau-Gelb  
*Blue Goose 25-Ton Diesel Switcher*

III / 2018



38500 Diesellok GE-25Ton D&RGW Schwarz-Orange  
*D&RGW 25-Ton Diesel Switcher*

II / 2018



38501 Diesellok GE-25Ton Gleisreinigungslok  
*Clean Machine Track Cleaning Loco*

II / 2018

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**

35416  
 Reinigungsplatte GE-25Ton,  
 2 Stück, für 38501  
 Gleisreinigungslok  
 III / 2018

35416  
 Track Cleaning Pad,  
 Clean Machine, 2 Sets  
 For use only with 38501  
 Clean Machine



## Modell

PIKO hat das Vorbild der kleinen GE 25-Ton detailliert und liebevoll umgesetzt. Die Neukonstruktion überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, eine vorbildgerecht filigrane und doch robuste Gesamterscheinung und lässt sich im Gartenbahnbereich vielseitig einsetzen. Das PIKO Modell besitzt präzise gefertigte Radsätze und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Die winzigen Rangierhobel werden angesichts des „knuffigen“ Aussehen und dem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis viele Freunde unter den Spielbahnern und Sammlern finden.

Ein besonderer Clou stellt die GE 25-Ton mit Gleisreinigungsfunktion dar, die durch Batteriebetrieb und die große Reinigungskraft auch nach längeren Fahrpausen die Gleisanlagen säubert und den Weg für neuen Spielspaß ebnet!

## Model

*PIKO has lovingly realized the details of this little*

*GE 25-Ton model. The completely newly-tooled design is convincingly finished and decorated. The model is finely and accurately detailed, yet robust enough for the rigors of garden railroad usage. The PIKO model features all-wheel gear drive, precisely-made wheelsets and reliable power pick-up from the track. While many may rightly regard the appearance as somewhat „cute“, this faithful scale model of a popular prototype, with its excellent value and proven PIKO performance, will no doubt find many friends.*

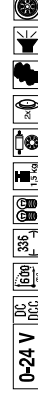
## “Clean Machine“ Track Cleaning Loco

*With the “Clean Machine“ version of the GE 25-Ton diesel, PIKO introduces a completely new concept in track cleaning. Common household rechargeable batteries provide extensive running time. Track cleaning operation is simple - just turn it on and let it run around the layout till even heavily oxidized track is polished clean. Once the Clean Machine has cleared the way, track-powered locos can run smoothly!*

1 / 2018



**38206 UP 2-6-0 Satteltank Lok mit Sound und Dampf**  
**UP 2-6-0 Saddle Tank Loco with Sound and Smoke**



**435,00 €\***

**FORM NEU  
NEW MOLD  
2018**

II / 2018

Abbildung zeigt eine colorierte  
CAD Zeichnung  
Colored CAD construction image



37831 Behelfskesselwagen DB Ep. III  
DB III 2-Axle Emergency Tank Car



105,00 €\*

III / 2018



37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen  
DR III Stock Car, doors can be opened



100,00 €\*

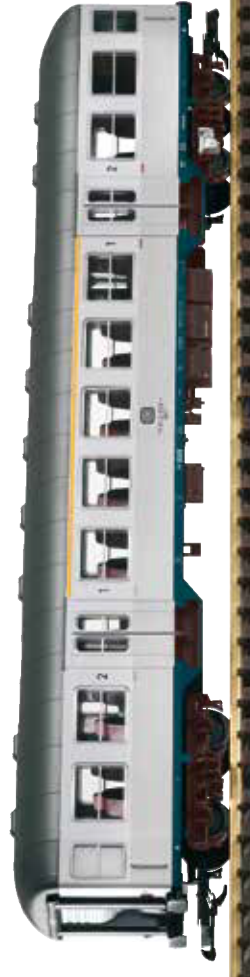


37793 Zementsilowagen KVG Ep. V  
KVG V Cement Silo Car

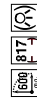


140,00 €\*

I / 2018

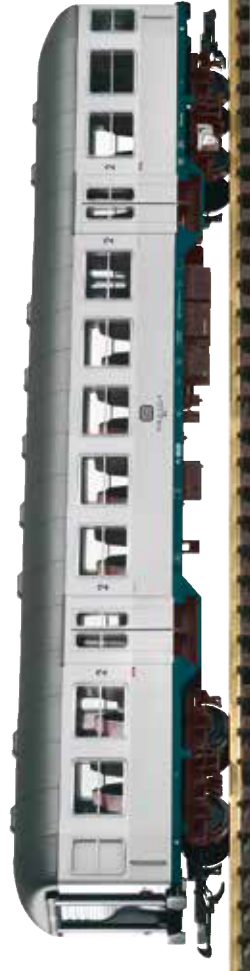


37630 Nahverkehrswg. ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV  
8 DB IV Silver Coin Coach ABnd, 1./2. cl.

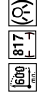


230,00 €\*

I / 2018



37631 Nahverkehrswg. Bnb 2. Klasse DB Ep. IV  
DB IV Silver Coin Coach Bnd, 2. cl.



230,00 €\*



## Real Wood Load

II / 2018



37954 Niederbordwagen DB Ep. IV  
DB IV Low-Side Gondola



90,00 €\*

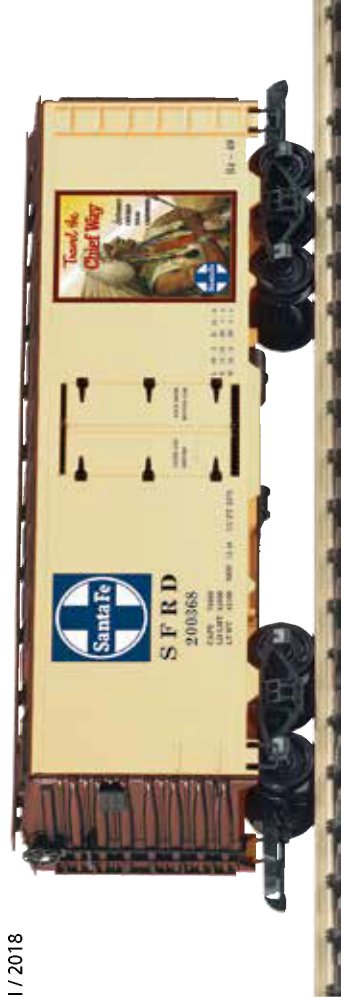


38757 Rungenwagen UP mit Holzladung  
UP Flatcar with Lumber Load



129,00 €\*

I / 2018



38886 Kühlwagen SF „Travel the Chief Way“  
SF "Travel the Chief Way" Steel Reefer



79,00 €\*

III / 2018



38760 Autotransportwagen mit CHP Cruiser  
CHP Cruiser Transport with Diecast 1955 Buick Century



124,00 €\*

I / 2018

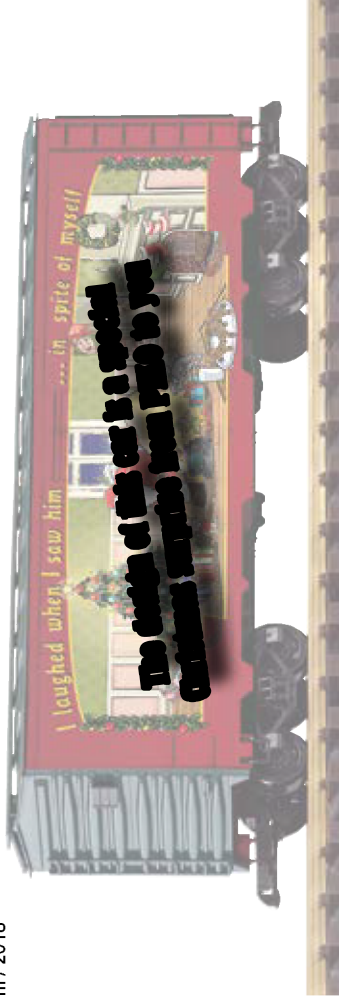


38744 Rungenwagen D&RGW, 2er Set  
D&RGW Flatcar with Stakes, 2-Pack



107,00 €\*

III / 2018

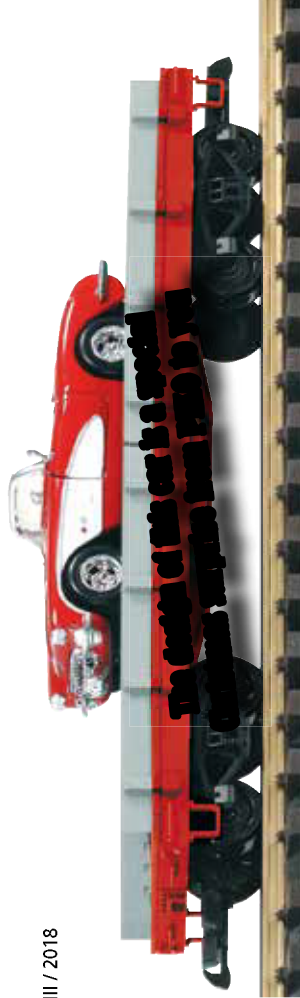


38884 Weihnachtswagen 2018  
Christmas Boxcar 2018

89,00 €\*



III / 2018



38761 Autotransportwagen mit Weihnachtsauto  
Christmas Good List Auto Transport with Diecast  
Classic Corvette Model

124,00 €\*



III / 2018



38762 Niederbordwagen Christmas Tree Express  
Christmas Tree Express

139,00 €\*



III / 2018 37813 Schüttgutwagen mit Plüschtier „Hermann Teddy“  
Christmas Hermann Teddy Bear Car

299,00 €\*

Wagendekoration ähnlich  
decoration similarly

III / 2018



38759 Kesselwagen „Weihnachten“  
Christmas EggNog Tank Car

109,00 €\*

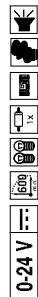




III / 2018



### 37122 Weihnachtzug Start-Set mit Analog Sound und Dampf Christmas Freight Starter Set with Analog Sound and Steam



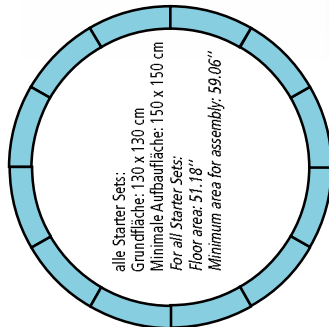
499,00 €\*

#### Inhalt 37122:

- 1 x Dampflok mini Mogul mit Analog Sound
- 3 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator (230V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x Dampfdesillat (10 ml)

#### Contents 37122:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound
- 3 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



alle Starter Sets:  
Grundfläche: 130 x 130 cm  
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm  
For all Starter Sets:  
Floor area: 51,18"  
Minimum area for assembly: 59,06"

**FORM NEU  
NEW MOLD  
2018**

III / 2018



### 37150 Start Set GE-25Ton / Mighty Hauler Starter Set

colorierte Vorserien-Abbildung / Pre-production image



229,00 €\*

#### Inhalt 37150:

- 1 x Diesellok GE 25-Ton
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC

#### Contents 37150:

- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC





The new 37230 DR BR 95 Steam Loco helps pull a heavy freight train out of the station.

**PIKO Spielwaren GmbH**  
**PIKO Modellspielwaren GmbH**  
Lutherstr. 30  
96515 Sonneberg, GERMANY  
Tel.: +49 3675 897242  
Fax: +49 3675 897250  
E-mail: [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)  
[www.piko.de](http://www.piko.de)

**Ihr Fachhändler / Retailer**

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

*Products, specifications and availability subject to change.  
Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific, Western Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.*

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

