

AGZ – Facts, Figures und Features

← Richtung St. Moritz

Richtung Chur →



Endgliedwagen Bj 57601-57606	Gliedwagen B 57401-57406	Gliedwagen B 57301-57306	Gliedwagen B 57701-57706	Gliedwagen AB 57201-57206	Endgliedwagen A 57001-57006	Steuerwagen Ait 57801-57806
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2. Klasse ▪ Niederflurbereich 2. Klasse ▪ UWC* ▪ Fotoabteil mit Senkfenster 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2. Klasse ▪ Kein WC 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2. Klasse ▪ Kein WC 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2. Klasse ▪ Familien- und Freizeitwagen ▪ 2 SWC** ▪ Kinderspielecke ▪ Multifunktionsraum 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1. Klasse ▪ 2. Klasse ▪ Kein WC 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1. Klasse ▪ 2 SWC** 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1. Klasse ▪ Niederflurbereich 1. Klasse ▪ UWC*
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 41 Plätze 2. Kl. ▪ 2 Rollstuhlplätze 2. Kl. ▪ 3 Klappsitze 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 64 Plätze 2. Kl. ▪ 1 Velo ▪ Kinderwagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 64 Plätze 2. Kl. ▪ 1 Velo ▪ Kinderwagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 32 Plätze 2. Kl. ▪ 14 Klappsitze ▪ 10 Velo ▪ Kinderwagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 29 Plätze 1. Kl. ▪ 16 Plätze 2. Kl. ▪ 1 Velo ▪ Kinderwagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 34 Plätze 1. Kl. ▪ 1 Velo ▪ Kinderwagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 27 Plätze 1. Kl. ▪ 2 Rollstuhlplätze 1. Kl. ▪ 1 Velo

*) UWC: Universal-WC, Rollstuhlgängiges, behindertengerechtes WC
 **) SWC: Standard-WC

Facts & Figures

Gesamtlänge (AGZ inklusive Ait 578)	131'450	mm
Wagenbreite	2670	mm
Leergewicht (mit Steuerwagen)	170	t
Bruttogewicht (mit Steuerwagen)	194	t
Anzahl Sitzplätze 1. Klasse (inklusive Ait)	90	
Anzahl Sitzplätze 2. Klasse (inklusive Ait)	217	
Anzahl Rollstuhlplätze	4	
Behindertengerechte WC (UWC) in den Niederflurbereichen	2	
Standard-WC (SWC) pro AGZ	4	

Einige allgemeine Features

- Helles, modernes und passagierfreundliches Interior
- Fotoabteil mit Rundum-Panoramafenster und vertikalen elektrischen Senkfenster
- Kinderfreundliches Familienabteil im „Alphüttenstil“ mit Spielecke
- Multifunktionsabteil für Velo, Gepäck und Kinderwagen
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit niedrigen Tritthöhen und Stauraum für Gepäck
- Intelligentes Licht- und Energiemanagement
- Niederflurbereich 1. und 2. Klasse mit rollstuhlgängigen WC und Rollstuhlplätzen
- Kurzgekuppelte und breite, geschlossene Wagenübergänge
- Modernes Kundeninformationssystem
- Schiebetritte bei allen Einstiegstüren für komfortables Ein- und Aussteigen
- CO₂-gesteuerte Klimatisierung der Fahrgasträume
- 7 breite, doppelflügelige Einstiegstüren pro Seite für bequemen Fahrgastwechsel
- Standard-WC mit Urinal und leistungsfähigem Händetrockner
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Redundanz der wichtigsten Systeme

Bi 576 Fotoabteil

- 6 vertikale, elektrische Senkfenster für ungehinderte Blicke in die Tiefe und für alle Fotografen und Filmer
- Dachfenster mit elektrischen Sonnenrollos
- Sitzbank mit 14 einzeln abklappbaren Sitzplätzen
- Ambiente-Beleuchtung

B 577 Familien- und Freizeitwagen

- Robuste, aber moderne Bestuhlung mit Sitzpolster und langen Tischen im Alphütten-Stil
- Familien- und Freizeitabteil für Selbstverpfleger, Sportler und Familien
- Geprüfter und von Swiss-TS zertifizierter Kinderspielplatz im Motiv „Krokodil mit Clà Ferrovia“
- Grosszügiges Multifunktionsabteil (MFA) für Gepäck, Kinderwagen, Sportgeräte und 10 Bikes
- Anschlussmöglichkeiten (elektrisch, Grauwasser) im MFA für den Einbau von 1-2 mobilen Kitchenettes.

Beleuchtung

- LED-Beleuchtung anstelle FL-Röhren im ganzen Zug
- Dimmung der Fahrgastraum-LED-Beleuchtung in Abhängigkeit zur Aussenhelligkeit
- Dynamische Szenarien-Beleuchtung für angenehmes Reisen in der 1. Klasse: In Abhängigkeit der Aussenhelligkeit, der Tages- und Jahreszeit und der Aussen-Lichttemperatur wird die Beleuchtungsfarbe und –helligkeit von warm-weiss bis zu kalt-weiss (Tuneable White) geregelt.
- Leseleuchte pro Sitzplatz in der 1. Klasse
- Ambientebeleuchtung im Gangbereich der 1. Klasse und im Fotoabteil

Erstklass-Fahrgasträume

- Komfortstuhl mit integrierten Bedienpanel für Lesespots und Rollostuerung
- Einzelsitzplatz-Lesespots
- Dynamische Szenarien-Beleuchtung (siehe bei Beleuchtung)
- Grosszügiger Sitzteiler von 2050 mm
- Echte Erst-Klassbestuhlung in Anordnung 1+2

Sanitäre Einrichtungen

- Helle, freundliche und moderne WC mit satiniertem Fenster für Aussenlicht (keine geschlossene Kabine)
- 2 rollstuhlgängige Universal-WC pro AGZ (1 UWC im NF-Bereich der 2. Klasse im Bi 576, 1 UWC im NF-Bereich der 1. Klasse des Steuerwagen Ait)
- 4 Standard-WC pro AGZ mit WC-Schüssel und zusätzlichem Urinal
- Leistungsfähige Händetrockner vom Typ Dyson in allen WC

Einstiegsbereich

- Grosszügige Einstiegsplattform im HF-Bereich mit Ski-Gepäckträger und Velohaken
- Zweiflüglige Einstiegstüren mit einer lichten Weite von 1400 mm im HF-Bereich
- Zweiflüglige Einstiegstüren mit einer lichten Weite von 1200 mm im NF-Bereich (aus statischen Gründen ist bei den Wagen Bi und Ait keine grössere Türbreite möglich)
- Niedrige Trittstufenhöhe von nur 190 mm (statt wie die heute bei den RhB üblichen 290 mm) und einem bis zu 450 mm ausfahrbaren, intelligentem Schiebetritt zur Spaltüberbrückung und als unterste Trittstufe

Kundeninformationssystem

- Umfangreiches Kundeninformationssystem mit 7 Bildschirmen pro AGZ-Wagenglied
- Zwei Doppel-TFT-Bildschirme in jedem grossen Fahrgastraum, ein Doppel-TFT-Bildschirm in den kleinen Fahrgasträumen, ein TFT-Bildschirm pro Einstiegsplattform
- Hochauflösende Anzeige der Fahrgastinformation (Perlschnur, nächster Halt, Sondermeldungen, etc.) auf dem linken Bildschirm
- Hochauflösende Anzeige von Werbung, Fotos und Video auf dem rechten, zweiten Bildschirm (akustische Information ist möglich, aber nicht „lippen-synchron“.
- Live-Stream der Führerstands-Streckenkamera auf den zweiten TFT in alle Fahrgasträume des AGZ, wenn der Zug mit dem besetzten Steuerwagen Ait voraus fährt.