

Leistungsstarke Dienstfahrzeuge für die RhB

Die Rhätische Bahn (RhB) bestellt für ihren Infrastrukturbereich beim Schienenfahrzeughersteller Schalker Eisenhütte Maschinenfabrik GmbH in Gelsenkirchen (Deutschland) vier neue leistungsstarke Diesellokomotiven. Der Auftragswert beträgt rund 25 Millionen Franken. Der Vertrag dazu wurde heute, 17. Dezember 2009, unterschrieben. Zusätzlich beschafft die RhB zur effizienteren Abwicklung des Winterdienstes bei der Firma Zaugg Eggiwil AG vier neue Schneeräumfahrzeuge im Wert von rund 10 Millionen Franken.

Leistungsstarke Diesellokomotiven

Heute werden bei der RhB im Gegensatz zu anderen Bahnunternehmen sämtliche Arbeiten beim maschinellen Gleisbau noch mit Elektroloks ausgeführt. Um die Sicherheit und die Produktivität zu erhöhen, werden vier neue leistungsstarke Diesellokomotiven beschafft, welche ein rasches Erreichen der Baustellen ermöglichen. Die neuen Diesellokomotiven werden nebst den eigentlichen Arbeiten beim maschinellen Gleisbau auch für andere Tätigkeiten eingesetzt – einerseits als Traktionsfahrzeuge für die Schneeschleudern und Spurpflüge und andererseits als Interventionsfahrzeuge, um blockierte Personenzüge abzuschleppen. Damit kann die Auslastung dieser Dienstfahrzeuge markant erhöht werden. Die Lieferung der Lokomotiven ist für die Jahre 2012/13 vereinbart und umfasst die Netzzulassung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV).

Die neuen Diesellokomotiven im Wert von rund 25 Millionen Franken werden durch die Schalker Eisenhütte Maschinenfabrik GmbH (SCHALKE), Gelsenkirchen, geliefert. Die Firma SCHALKE wurde 1872 gegründet und ist der weltweit führende Hersteller von Kokereimaschinen und seit über siebenzig Jahren Produzent individuell konzipierter Schienenfahrzeuge. SCHALKE beschäftigt derzeit 173 Mitarbeitende.

Effizientere Schneeräumung

Eine ganzjährige Offenhaltung der Bahnstrecke ist volkswirtschaftlich und aus Kundensicht von grosser strategischer Bedeutung. Um dieses Ziel zu erreichen, ist es zwingend erforderlich, dass die RhB für die Schneeräumung auf leistungsstarke und effiziente

Schneeräumgeräte mit hoher Verfügbarkeit zurückgreifen kann. Bei starken Schneefällen ist die Bahn oft die einzige Verbindung zwischen Tälern und Zentren. Das Schneeräumungsfahrzeug am Bernina ist heute über 100-jährig und die Schneeschleudern über 40-jährig. Um die Reaktionszeit zu verkürzen und das Einsatzkonzept am Bernina und auf dem Stammnetz zu optimieren, wird die RhB für insgesamt rund CHF 10 Mio. vier neue Schneeschleudern beschaffen.

Lieferant ist die Zaugg AG Eggiwil. Zaugg zählt zu den weltweit führenden Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung von Schneeräumungs- und Pistenbearbeitungsgeräten. Zaugg ist ein ISO-zertifiziertes Unternehmen, welches Schienenschneeräumung zu ihren Hauptsegmenten zählt. Die Firma Zaugg beschäftigt rund 100 Mitarbeitende.

Technische Daten:

Diesellokomotiven:

Achsanordnung	Bo'Bo'
Gewicht	64 t bei 16 t Achslast
Geschwindigkeit	2 – 20 km/h Arbeitstakt 30 – 40 km/h Arbeitsgeschwindigkeit 100 km/h Maximalgeschwindigkeit
Leistung Dieselmotor	1800 kW
Anfahrzugkraft	230 kN
Antriebsart	Dieselektrischer Antrieb

Schneeräumfahrzeuge X rot mt 95201-02 „Stammnetz“

Räumleistung	3'500 t/h
Min. Breite Räumehschnitt (1 Arbeitsgang)	2'700 mm
Max. Breite Räumehschnitt (2 Arbeitsgänge)	4'600 mm
Min. Höhe Räumehschnitt	2'200 mm
Leistung Dieselmotor	450 kW
Gewicht	ca. 26 t

Schneeräumfahrzeuge X rot mt 95261-62 „Bernina“

Räumleistung	8'500 t/h
Min. Breite Räumehschnitt (1 Arbeitsgang)	3'000 mm
Max. Breite Räumehschnitt (2 Arbeitsgänge)	6'000 mm
Min. Höhe Räumehschnitt	2'600 mm
Leistung Dieselmotor	2 x 450 kW
Gewicht	ca. 31 t